

Инструкция по применению комплекса МВПТ РЕВОЛМОД на МКПП

СОДЕРЖАНИЕ ИНСТРУКЦИИ

О КОМПАНИИ РЕВОЛМОД	1
ОПИСАНИЕ КОМПЛЕКСА МВПТ РЕВОЛМОД ДЛЯ МКПП	2
СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПЛЕКСА МВПТ РЕВОЛМОД ДЛЯ МКПП	2
ДО ПРОВЕДЕНИЯ ОБРАБОТКИ.....	3
ПЕРВАЯ СТАДИЯ ОБРАБОТКИ.....	3
ВТОРАЯ СТАДИЯ ОБРАБОТКИ.....	4
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	5

О КОМПАНИИ РЕВОЛМОД

Компания РЕВОЛМОД – это Российский разработчик и производитель высокотехнологичной продукции в области модификаторов и восстановителей поверхностей трения. Наше производство полностью локализовано на территории Российской Федерации, в городе Санкт-Петербурге. Технология МВПТ РЕВОЛМОД применяется для всех металлических поверхностей трения, работающих в масляной среде.

Продукты компании Револмод применяются на ДВС, гидравлических системах, коробках передач, раздаточных коробках, редукторах, компрессорах, подшипниках всех видов и других деталях и агрегатах.

Помимо частных лиц и ИП, нашими клиентами в первую очередь являются логистические компании, компании горнодобывающей отрасли, нефтяные и нефтесервисные компании, а также строительные, металлургические, производственные и сельскохозяйственные предприятия.

МВПТ Револмод (Модификаторы и восстановители поверхностей трения) приносят:

- Экономия производственных и эксплуатационных затрат
- Продление срока эксплуатации и увеличение ресурса техники
- Снижение расхода топлива
- Повышение энергоэффективности и КПД
- Снижение расхода смазочных материалов
- Улучшение экологичности техники

Дополнительную информацию можно изучить на сайте организации revolmod.ru

ОПИСАНИЕ КОМПЛЕКСА МВПТ РЕВОЛМОД ДЛЯ МКПП

Упаковка содержит инструкцию по применению комплекса и 3 пронумерованных флакона с эффективными веществами, которые постепенно, согласно текущей инструкции, используются в двух стадиях.

Компоненты комплекса

- Компонент 4 – восстанавливающий мелкодисперсный состав с фракцией менее 2 мкм на основе поляризованных модифицированных неабразивных минералов серпентиновых групп
- Компонент 5 – активатор с повышенной окислительной стабильностью на основе AN (базового масла V поколения)
- Компонент 8 – финишный мелкодисперсный состав с фракцией менее 0,5 мкм на основе модифицированных минералов серпентиновых групп, поляризованных и объединенных в мицеллярные структуры

В результате правильной обработки комплексом наблюдается:

- Коробка станет работать мягче и тише
- Легче работают синхронизаторы, передачи включаются мягче
- Повышается ресурс подшипников первичного, промежуточного и вторичного валов
- Повышается запас прочности всех вращающихся деталей МКПП
- Облегчается запуск двигателя и начало движения при экстремально низких температурах в зимний период

Противопоказания применения продукта:

- Применение комплекса МВПТ Революмод для МКПП противопоказано в случае, если МКПП ранее была обработана металлоплакирующими присадками, кондиционерами металла, присадками на базе атомарного углерода или присадками на базе тефлона без предварительной замены масла в МКПП.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПЛЕКСА МВПТ РЕВОЛМОД ДЛЯ МКПП

Обработка разделена на 2 последовательные стадии. Каждую стадию следует проводить одновременно. Заранее изучив инструкцию, до начала работ по каждой стадии убедитесь, что располагаете необходимым для ее полного проведения временным ресурсом.

Нарушение нижеописанной последовательности действий при обработке МКПП комплексом приводит к снижению или обнулению эффекта технологии, поэтому следовать инструкции обязательно для достижения желаемого результата. Не допускайте отклонений от описанного процесса обработки.

Рекомендуем убедиться до того, как приступить к обработке, что вами приобретенный комплекс МВПТ Революмод подходит для стандартного объема масла в обрабатываемой МКПП согласно таблице ниже:

ПРОДУКТ	МАСЛА В МКПП, л																			
	1	2	4	5	8	10	12	14	16	20	25	25	30	36	45	50	60	70	80	130
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 4	от 1 до 5 л																			
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 8		от 4 до 10 л																		
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 13					от 10 до 16 л															
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 20							от 16 до 25 л													
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 30								от 25 до 36 л												
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 40									от 36 до 50 л											
Комплекс МВПТ Революмод для МКПП 60										от 50 до 80 л										



На изображении обведено красным прямоугольником место на этикетке коробки, где находится информация о диапазоне объема масла в МКПП, для которого рекомендуется комплекс.

ДО ПРОВЕДЕНИЯ ОБРАБОТКИ

Приступить к первой стадии обработки необходимо при уверенности, что масло в МКПП чистое, не имеет запаха гари и каких-либо загрязнений, поскольку основной целью первой стадии является восстановление и модификация металлических поверхностей трения, и наличие загрязнений на поверхностях может нарушить правильность и однородность процесса модификации. В случае сильного загрязнения масла в МКПП на момент проверки рекомендуется его замена до начала обработки для увеличения эффекта.

Если вы проводили замену масла недавно и пробег или моточасы до следующей замены масла еще не наступили, то всё равно необходимо перед проведением первой стадии оценить чистоту и уровень масла в МКПП.

Предварительная замена масла даёт лучшую эффективность.

ПЕРВАЯ СТАДИЯ ОБРАБОТКИ

Целью первой стадии обработки является восстановление поверхностей пар трения в МКПП. В поверхностном слое создается подповерхностная структура, тем самым устраняются мелкие дефекты, повышается однородность поверхностного слоя и формируется основа структуры для дальнейших стадий обработки.

! К проведению первой стадии обработки следует приступать только тогда, когда в течение 2 часов можно обеспечить выполнение следующих условий:

- заехать в сервис для добавления МВПТ в масло МКПП.
- не позднее 15 минут после добавления МВПТ начать поездку, по времени движения в сумме не менее 1 часа, не допуская остановки более, чем на 15 минут.

Компоненты 4 и 5

Добавьте компонент 5 (Активатор для восстанавливающего модификатора) в компонент 4 (Модификатор восстанавливающий) и плотно закройте крышку флакона. Для соблюдения концентрации компонента строго залить флакон 5 во флакон 4. Встряхните флакон с компонентами до полного распределения модификатора по всему объему. Залейте полученную смесь во флаконе 4 в МКПП **через отверстие маслозаливной пробки или иным способом, предусмотренным производителем для доливки масла**. При необходимости используйте шприц с одетым на него отрезком шланга – им можно как набрать из флакона, так и залить МВПТ в МКПП.

Работа двигателя на холостом ходу и поездка

После применения компонентов 4 и 5 сразу же запустите двигатель и дайте ему поработать 10–15 минут на холостом ходу. Начните длинную поездку в привычных для Вас условиях и стиле езды, по времени движения в сумме не менее 1 часа, не допуская остановки более, чем на 15 минут. Более длинная и более быстрая поездка даёт большую эффективность, после 8 часов поездки прирост эффективности обработки останавливается. При поездке важно задействовать каждую передачу не менее 10 минут в сумме. Самые ходовые передачи не менее 25 минут.

Затем заглушите двигатель или продолжите эксплуатацию в привычном режиме.

ВТОРАЯ СТАДИЯ ОБРАБОТКИ

Целью второй стадии является упрочнение и самооптимизация трущихся поверхностей в агрегате. Это конечный этап модификации поверхностей: построение, упрочнение и закрепление в поверхностях трения слоя, связанного с подложкой и ранее созданной структурой, одновременно компенсирующего износ и имеющего защитные свойства, аналогичные DLC покрытиям.

Приступить ко второй стадии оптимально не раньше 200 км после завершения первой стадии и не позднее 1000 км. Если нет возможности провести обработку второй стадией в указанный промежуток времени, то пробег агрегата в промежутке между второй и третьей стадиями не должен превышать 1500 км. В противном случае эффективность обработки снижается.

К проведению первой стадии обработки следует приступать только тогда, когда в течение 3 часов можно обеспечить выполнение следующих условий:

- заехать в сервис для добавления МВПТ в масло МКПП.
- не позднее 15 минут после добавления МВПТ начать длинную поездку, по времени движения в сумме не менее 1,5 часа, не допуская остановки более, чем на 20 минут.

Компонент 8

Взболтайте флакон с компонентом 8 до полного распределения модификатора по всему объёму и залейте в МКПП **через отверстие маслозаливной пробки или иным способом, предусмотренным производителем для доливки масла.** При необходимости используйте шприц с одетым на него отрезком шланга – им можно как набрать из флакона, так и залить МВПТ в МКПП.

Работа двигателя на холостом ходу и поездка

После применения компонента 8 сразу же запустите двигатель и дайте ему поработать 10–15 минут на холостом ходу. Начните длинную поездку в привычных для Вас условиях и стиле езды, по времени движения в сумме не менее 1,5 часа, не допуская остановки более, чем на 20 минут. Более длинная и более быстрая поездка даёт большую эффективность, после 12 часов прирост эффективности обработки останавливается. При поездке важно задействовать каждую передачу не менее 10 минут в сумме. Самые ходовые передачи не менее 25 минут.

Затем заглушите двигатель или продолжите эксплуатацию в привычном режиме.

На этом обработка комплексом МВПТ Револомод для МКПП успешно завершена.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Расшифровка символов на упаковке

Знак	Описание	Знак	Описание
	Беречь от влаги		Беречь от детей
	Беречь от попадания прямых солнечных лучей		При транспортировке и хранении товара следует размещать его в вертикальном положении
	Читайте инструкцию		Система добровольной сертификации
	Хрупкое		Полиэтилентерефталат
	Пределы температуры 5°C - 25°C		Вредно для здоровья